



AANNEMINGSBEDRIJF  
**DUBBINK**

trektunnels -  
doorpersingen -  
betonwerken -  
damwanden -

Nieuwe Daarlerveenseweg 1L  
7671 SK Vriezenveen  
Tel.: 0546 - 56 14 24  
Fax: 0546 - 56 47 18  
E-mail: [info@dubbink.nl](mailto:info@dubbink.nl)  
Internet: [www.dubbink.nl](http://www.dubbink.nl)

VRIEZENVEEN B.V.



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Emissie inventaris + actieplan



Datum:  
februari 2025

Opdrachtgever:  
Dubbink Vriezenveen B.V.



## CO<sub>2</sub> prestatieladder

### Emissie inventaris volgens ISO 14064-1 CO<sub>2</sub>- Prestatieladder, Eis 3.A.1

Dubbink Vriezenveen B.V.  
Nieuwe Daarlerveenseweg 1-L  
7671 SK Vriezenveen

AANNEMINGSBEDRIJF  
**DUBBINK**

| Versie | Datum      | Status        |
|--------|------------|---------------|
| 8      | 11-01-2022 | 2021 verwerkt |
| 9      | 12-03-2023 | 2022 verwerkt |
| 10     | 21-02-2024 | 2023 verwerkt |
| 11     | 12-02-2025 | 2024 verwerkt |

| Opgesteld                                                                                                 | Vrijgegeven                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G. Kolkman<br>Paraaf:  | M.G. Dubbink<br>Paraaf:  |



|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                                | <b>4</b>  |
| <b>2. BEDRIJF .....</b>                                  | <b>6</b>  |
| 2.1 ACTIVITEITEN .....                                   | 6         |
| 2.2 ORGANISATIEGRENZEN .....                             | 6         |
| 2.3 OPERATIONELE GRENZEN.....                            | 7         |
| 2.2 WIJZE VAN COMMUNICATIE .....                         | 8         |
| <b>3. ENERGIEVERBRUIK EN ENERGIEGEBRUIKERS .....</b>     | <b>10</b> |
| 3.1 CO <sub>2</sub> -EMISSIONS SCOPE 1 EN 2 IN 2021..... | 10        |
| 3.2 DIVERSEN.....                                        | 11        |
| <b>4. GEBIEDEN MET SIGNIFICANT ENERGIEVERBRUIK .....</b> | <b>13</b> |
| <b>5. INITIATIEVEN EN PARTICIPATIE .....</b>             | <b>14</b> |
| <b>6. ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN .....</b>             | <b>15</b> |
| 6.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....                         | 15        |
| 6.2 PLAN VAN AANPAK .....                                | 16        |
| 6.3 SAMENVATTING.....                                    | 16        |
| 6.4 BRANCHEVERGELIJK.....                                | 18        |



## 1. INLEIDING

Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. (hierna Dubbink), is specialist op het gebied van grond-, weg- en waterbouw en is zich steeds meer bewust van haar klimaatimpact en heeft de behoefte om inzicht te hebben in de eigen CO<sub>2</sub> voetafdruk. In 2023 (**referentiejaar**) is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het jaarlijks in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk biedt Dubbink de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities van Dubbink is het behouden van het certificaat voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Dubbink over het gehele jaar 2024 (1 januari 2024 – 31 december 2024) besproken. De CO<sub>2</sub>-voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen<sup>1</sup>. Daarnaast geeft ze inzicht in de herkomst van deze emissies door een onderverdeling te maken naar de verschillende bedrijfsonderdelen van Dubbink en naar directe en indirecte broeikasgasemissies. Aan de hand van de resultaten uit dit rapport kan Dubbink haar klimaat- en energiebeleid op gerichte wijze monitoren en sturen.

De CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld door de KVGM-manager van Dubbink in samenwerking met Witsenboer Advies.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is in 2009 ontwikkeld door ProRail met als doel bedrijven te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen en dit te kunnen belonen in aanbestedingen. Inmiddels is de CO<sub>2</sub>Prestatieladder verzelfstandigd en eigendom van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Ook andere (publieke en commerciële) organisaties maken nu gebruik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij aanbestedingen.

### De Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een CO<sub>2</sub>-voetafdruk, conform de mondiale ISO 14064 normen).
- B. CO<sub>2</sub>-reductie (de ambitie van het bedrijf de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf daarover intern en extern communiceert).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen om het niveau van het CO<sub>2</sub>-bewustcertificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

De in dit rapport opgeschreven emissie inventaris is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub>-voetafdruk gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In de inhoudsopgave is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de te rapporteren aspecten van de ISO 14064-1 norm staan.

Deze CO<sub>2</sub> inventarisatie is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1;2019, paragraaf 7:

---

<sup>1</sup> Het gaat hier om de zes geïdentificeerde Kyotogassen: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFCs, PFCs en SF<sub>6</sub>



| ISO 14064-1      | GHG-report content | Beschrijving                                                                            | Uitleg/ toelichting                                                                                                                                                                                |
|------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.3.1            | A                  | Reporting organization                                                                  | Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen BV                                                                                                                                                           |
| 9.3.1            | B                  | Person responsible                                                                      | Dhr. M.G. Dubbink                                                                                                                                                                                  |
| 9.3.1            | C                  | Reporting period                                                                        | 01-01-2024 t/m 31-12-2024                                                                                                                                                                          |
| 5.1 en 9.3.1     | D                  | Organizational boundaries                                                               | Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen BV                                                                                                                                                           |
| 9.3.1            | E                  | Reporting boundaries to define significant emissions                                    |                                                                                                                                                                                                    |
| 5.2.2 en 9.3.1   | F                  | Direct GHG emissions                                                                    | 179 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot over 2023                                                                                                                                                        |
| 9.3.1 en Annex D | G                  | Biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals separately in tonnes of CO <sub>2</sub> | Niet van toepassing                                                                                                                                                                                |
| 5.2.2 en 9.3.1   | H                  | GHG removals in tonnes of CO <sub>2</sub>                                               | Niet van toepassing                                                                                                                                                                                |
| 5.2.3 en 9.3.1   | I                  | Exclusion of sources or sinks                                                           | Afgewerkte olie, hydrauliek olie, propaan en smeerolie is niet meegenomen in de scope. De uitstoot van deze oliën en propaan is te verwaarlozen                                                    |
| 5.2.4 en 9.3.1   | J                  | Indirect GHG emissions                                                                  | 0 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot over 2024                                                                                                                                                          |
| 6.4.1 en 9.3.1   | K                  | Base year                                                                               | 2019                                                                                                                                                                                               |
| 6.4.1 en 9.3.1   | L                  | Changes or recalculations                                                               | Het basisjaar is gewijzigd van 2015, naar 2019, naar 2023                                                                                                                                          |
| 6.2 en 9.3.1     | M                  | Quantification approaches                                                               | Dit staat benoemd in hoofdstuk 3 van dit verslag                                                                                                                                                   |
| 6.2 en 9.3.1     | N                  | Changes to quantification approaches previously used                                    | Niet van toepassing                                                                                                                                                                                |
| 6.2 en 9.3.1     | O                  | GHG emission or removal factors used                                                    | Conversiefactoren van <a href="http://www.stimular.nl">www.stimular.nl</a> , deze website gebruikt de emissiefactoren van <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> |
| 8.3 en 9.3.1     | P                  | Uncertainties of the GHG emissions and removals data per category                       | Niet van toepassing                                                                                                                                                                                |
| 8.3 en 9.3.1     | Q                  | Uncertainties                                                                           | De bepaling van het elektriciteits- en gasverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO <sub>2</sub> -uitstoot voor elektriciteit en gas tot 2% afwijken.                    |
| 9.3.1            | R                  | Statement in accordance with ISO 14064                                                  | Opgenomen in dit energie auditverslag                                                                                                                                                              |
| 9.3.1            | S                  | Verification of the GHG inventory                                                       | Alleen intern geverifieerd, niet door een certificerende instantie                                                                                                                                 |
| 9.3.1            | T                  | The GWP values used in the calculation and their source                                 | Hiervoor is het IPCC verslag voor gebruikt.                                                                                                                                                        |



## Afbakening

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)<sup>2</sup>, dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO<sub>2</sub>-voetafdruk te berekenen.

## 2. Bedrijf

### 2.1 Activiteiten

Dubbink is een dynamisch bedrijf, gespecialiseerd in grond-, weg- en waterbouw. Wij richten ons op alle activiteiten binnen deze werkgebieden, verspreid over de regio noord- en oost Nederland. De sterke punten van een relatief klein bedrijf worden gecombineerd met de kennis en ervaring van een groter bedrijf. Dit maakt ons tot de aangewezen partij voor elk project! Korte organisatiestructuur en communicatielijnen voor het gehele project, van acquisitie tot uitvoering en nazorg. Doen wat we zeggen en zeggen wat de doen is ons motto. Voor elk project wordt de juiste strategie bepaald, er is immers geen werk gelijk.

Onze opdrachtgevers zijn provincies, gemeenten, waterschappen, bedrijven en particulieren. Er wordt voornamelijk gewerkt met onze eigen vaste werknemers en enkele vaste, vertrouwde ZZP-ers en onderaannemers. Wij zijn **ISO 9001** en **VCA\*\***, gecertificeerd.

### 2.2 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. (KvK nummer 06068862) de regie voert, meegenomen in de CO<sub>2</sub>-inventarisatie.

Hieronder valt de volgende vestiging:

- Nieuwe Daarlerveenseweg 1L te Vriezenveen (kantoor)
- Bedrijfsweg 28 (werkplaats)

Onderdeel van de organisatorische grens is ook DUHA beheer B.V.. Dit betreft de beheersmaatschappij waarin het materieel geplaatst is.

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen is gebruikgemaakt van de operational control methode conform het Greenhouse Gas Protocol en de A/C analyse van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### Verantwoordelijk persoon

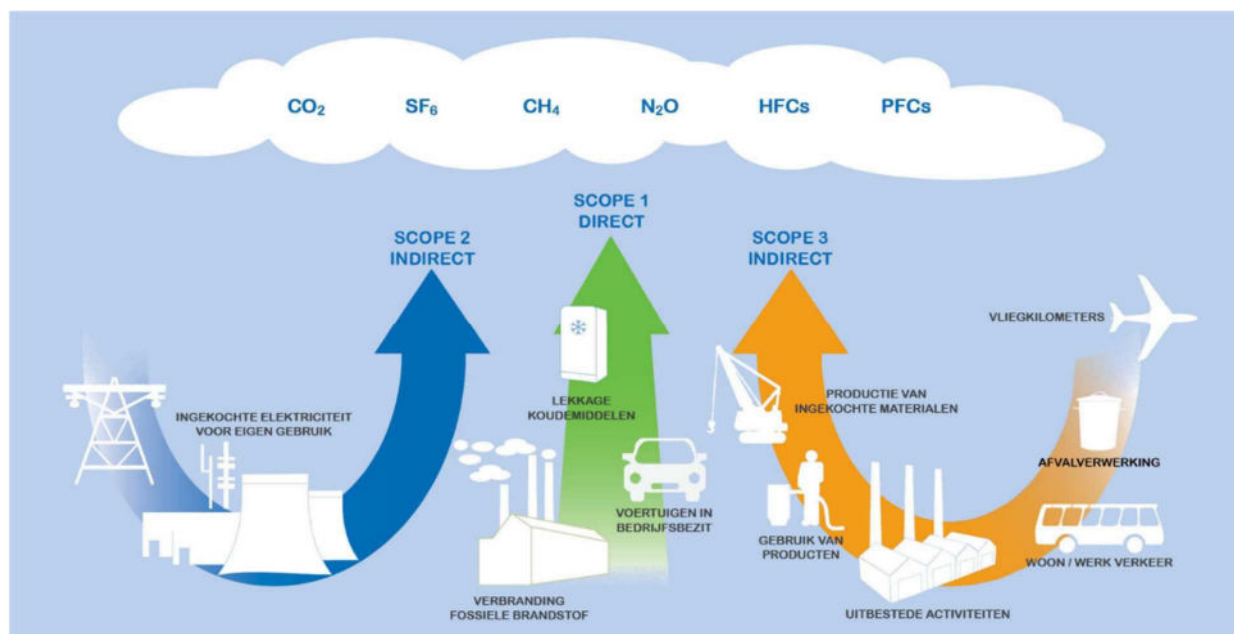
De eindverantwoordelijkheid voor zaken met CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ligt bij de directeur van Dubbink, in de persoon van dhr. M.G. Dubbink, directeur.

| Bedrijfsonderdeel    | Locatie Vriezenveen    |
|----------------------|------------------------|
| Kantoor / werkplaats | Verwarming             |
|                      | Elektriciteitsverbruik |
|                      | Brandstoffen           |
| Mobiliteit           | Voertuigen             |
|                      | Arbeidsmiddelen        |

<sup>2</sup> Informatie over het Greenhouse gas Protocol is te vinden op [www.ghgprotocol.org](http://www.ghgprotocol.org)

## 2.3 Operationele grenzen

De CO<sub>2</sub>-uitstoot (uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten) aan de hand van specifieke emissiefactoren worden bepaald. Deze emissiefactoren zijn vastgesteld op de volgende site: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)  
Conform het GHG Protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3).



### Scope 1

De CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 betreft alleen de directe broeikasgasemissie van het bedrijf zelf, dus veroorzaakt door de verbranding van fossiele brandstoffen (diesel, aardgas, benzine, propaan, etc.) en overige directe emissie van broeikasgassen (bijvoorbeeld de lekkage van koelvloeistoffen ter plaatse) als gevolg van de activiteiten die het bedrijf zelf uitoefent.

### Scope 2

Daarnaast wordt in een CO<sub>2</sub>-voetafdruk ook indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij het gebruik van elektriciteit op het bedrijf komt weliswaar geen CO<sub>2</sub>-emissie vrij (m.a.w. in een elektrisch apparaat vindt geen verbrandingsproces plaats), maar bij de productie van elektriciteit in de elektriciteitscentrale wel. Door het inkopen van elektriciteit stoot het bedrijf op indirecte wijze CO<sub>2</sub> uit. Ook de inkoop van rest- of stadswarmte wordt om deze reden tot scope 2 gerekend. In de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden 'zakelijke kilometers met privé-auto' (personal cars for business travel) en 'zakelijke vliegtuigkilometers' (business air travel) tevens tot scope 2 gerekend, in tegenstelling tot het GHG Protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

### Scope 3

Tenslotte komt bij een organisatie indirecte CO<sub>2</sub>-emissie vrij door activiteiten waar men zelf geen invloed op kan uitoefenen; bijvoorbeeld emissies die vrijkomen bij de afvalverwerking door een externe partij, door productie van materialen die de organisatie inkoopt, of door woon-werkverkeer van medewerkers (OV of eigen auto). Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd.





Voor eis 3.A.1. van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is het verplicht scope 1 en scope 2 te rapporteren, conform niveau 3. Emissies die in scope 3 vallen komen om deze reden niet terug in deze voetafdruk.

**Voor Dubbink zijn de scopes als volgt ingevuld:**

**Scope 1**

- Voertuigen: brandstofverbruik eigen voertuigen (benzine, diesel)
- Brandstofverbruik:
  - Brandstofgebruik voor verwarming van de kantoren (aardgas)
  - Brandstofverbruik voor bedrijfswagens shovel, heftruck, minikraan en aggregaten (diesel)
  - Brandstofverbruik voor bedrijfswagens en mobiele werktuigen (benzine)
  - Propaan
  - Overige oliën

**Scope 2**

- Elektriciteitsverbruik: indirecte emissie van ingekochte elektra op het kantoren en in de werkplaats. Zakelijke kilometers met privévoertuigen: in 2024 zijn er geen zakelijke kilometers gedeclareerd met privévoertuigen
- Zakelijke vliegtuigkilometers: in 2024 zijn er geen zakelijke vliegtuigkilometers afgelegd, zij komen daardoor niet tot uiting in deze voetafdruk.

De CO<sub>2</sub>-communicatie moet bijdragen tot bewustwording (kennis), veranderingsbereidheid (houding) en vermindering (gedrag). Daarnaast moet de communicatie zorgen voor inzicht voor alle stakeholders.

Voor de interne organisatie moet het duidelijk zijn dat:

- Er doelstellingen zijn geformuleerd;
- Er sprake is van belangrijke en noodzakelijke ambities en reductiemaatregelen; én
- Alle aangekondigde reductiemaatregelen niet vrijblijvend zijn, maar dat er altijd een inspanningsverplichting geldt voor de medewerkers die dit betreft.

Na het behalen van het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat zal Dubbink regelmatig (tweemaal per jaar) intern en extern communiceren over (minimaal):

- Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf;
- Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf;
- De behaalde besparingen in CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- De mogelijkheden voor individuele bijdrage(n) door medewerkers.

## 2.2 Wijze van communicatie

Alle communicatie over de footprint via de website dient te voldoen aan de volgende eisen:

- Vermelding van het nummer uit de audit checklijst bij elk document:
  - CO<sub>2</sub>-footprint: 3.A.1;
  - Periodieke rapportage: 3.A.1;
  - Energie management actieplan: 3.B.2;
  - Communicatieplan: 3.C.2;
  - Communicatie uitingen: 3.C.1;
  - Deelname initiatief: 3.D.1.





- Voor niveau 3 dienen bovenstaande documenten verplicht te worden gepubliceerd;
- Na ontvangst wordt ook het certificaat gepubliceerd op de website;
- Wanneer een nieuwe versie van een document wordt uitgegeven wordt het op de site bijgewerkt.



### 3. Energieverbruik en energiegebruikers

#### 3.1 CO<sub>2</sub>-emissies scope 1 en 2 in 2023

Dubbink heeft in 2023 in totaal 179 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Dit is onderverdeeld in:

- Scope 1: 179 ton
- Scope 2: 0 ton
- Totaal: 179 ton

#### Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Dubbink over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

| Energiestroom                                                 | Referentiejaar 2023<br>CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen | 2022<br>CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen | 2023<br>CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen | 2024<br>CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Elektra (kWh)                                                 | 0                                                         | 0                                          | 0                                          | 0                                          |
| Aardgas (m <sup>3</sup> )                                     | 2,9                                                       | 2,5                                        | 2,9                                        | 2,9                                        |
| Diesel (heel boekjaar)                                        | 152,6                                                     | 139,7                                      | 152,6                                      | 148,5                                      |
| HVO biodiesel                                                 | 1,6                                                       | 1,6                                        | 1,6                                        | 4,4                                        |
| Benzine (heel boekjaar)                                       | 19,9                                                      | 21,2                                       | 19,9                                       | 23,2                                       |
| Smeermiddelen                                                 | 0                                                         | 0                                          | 0                                          | 0                                          |
| Overige oliën                                                 | 0                                                         | 0                                          | 0                                          | 0                                          |
| Propaan                                                       | 0                                                         | 0                                          | 0                                          | 0                                          |
| LPG                                                           | 0                                                         | 0                                          | 0                                          | 0                                          |
| Totaal CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)                        | 177                                                       | 165                                        | 177                                        | 179                                        |
| Totaal CO <sub>2</sub> -uitstoot<br>(ton/medewerker) 10,9 FTE | 17,9                                                      | 16,7                                       | 17,9                                       | 16,4                                       |

#### Uitsluitingen

Het verbruik van de volgende materialen is niet meegenomen in de bepaling van de footprint omdat deze verwaarloosbaar klein zijn:

- Smeerolien, propaan, adblue, aspen en koelvloeistof.

#### Uitleg verbruiksgegevens

##### Elektra

Er is in 2024 1.783KWH aan stroom verbruikt door Dubbink. Dit betreft groene stroom van Greenchoice, waardoor de CO<sub>2</sub> uitstoot 0 is geworden. In totaal is in 2024 4.175 KWH opgewerkt met Zonnepanelen.

De uitstoot is 0 ton doordat alle energie groen gereduceerd door het overstappen op 100% groene stroom door windenergie.



### Aardgas

Er is in 2024 1.360m<sup>3</sup> aardgas verbruikt door Dubbink. In 2023 lag dit verbruik iets hoger

Het aardgasverbruik van Dubbink bestaat uitsluitend uit de gasaansluiting van het kantoorgebouw. Dit pand is in 2010 nieuw gebouwd. De reductie/ verhoging is 1 op 1 te relateren aan de weersomstandigheden.

### Diesel

Er is in 2024 45.570L diesel verbruikt door Dubbink. In 2023 bedroeg het verbruik 46.952L. Ten opzichte van 2023 is deze verlaging te relateren aan meer gebruik van HVO 100.

### HVO

Er is in 2024 12.535L HVO 100 biodiesel verbruikt door Dubbink. In 2023 bedroeg het verbruik 4.583 L. Het aandeel HVO 100 is meer dan verdubbeld.

### Benzine

In 2024 is 8.059L benzine verbruikt. In 2023 bedroeg dit verbruik 7.063L.

In Q1 van 2024 is het wagenpark uitgebreid, dit verklaart de stijging van benzineverbruik t.o.v. 2023.

### Smeermiddelen

Er worden geen noemenswaardige smeermiddelen verbruikt.

## 3.2 Diversen

### **Verificatie CO<sub>2</sub> footprint**

De CO<sub>2</sub> footprint is niet extern geverifieerd door een certificerende instantie.

### **Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Dubbink in 2024.

### **GHG verwijderen**

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats bij Dubbink in 2024.

### **GHG Emissies en verwijderingsfactoren**

In eerste instantie zijn de achterliggende emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-emissie calculators gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op zowel nationaal als internationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing).

### **Herkomst gegevens en onzekerheden**

De informatie behorende bij de CO<sub>2</sub>-footprint betreft feitelijk afgelezen informatie aan de hand van **facturen, meterstanden, jaaroverzichten**. De emissiefactoren zijn bekend vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). Hierdoor is er een hoge mate van waarschijnlijkheid dat de scope 1 en 2 emissies op een correcte wijze zijn geïnventariseerd en de CO<sub>2</sub>-footprint opgenomen zijn.



De bepaling van het elektriciteits- en gasverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteit en gas tot 2% afwijken.

De informatie behorende bij de CO<sub>2</sub>-footprint betreft feitelijk afgelezen informatie aan de hand van:

- facturen (Greenchoice en Vitens)
- meterstanden (elektriciteit en gas),
- facturen (Weitzelpoort Brandstoffencentrum)
- kilometerstanden van de bedrijfswagens
- draaiuren van de materieelstukken

De emissiefactoren zijn bekend vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). Hierdoor is er een hoge mate van waarschijnlijkheid dat de scope 1 en 2 emissies op een correcte wijze zijn geïnterpreteerd en de CO<sub>2</sub>-footprint opgenomen zijn.

De bepaling van het elektriciteits- en gasverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteit en gas tot 2% afwijken.

#### **Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van:

- Lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren is geraadpleegd via [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)



#### 4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel, brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (vrachtwagens, bedrijfswagens).
- Benzine, brandstofverbruik door zakelijk autoverkeer.

##### Energiebalansen

In de volgende paragrafen wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel. Materieel (machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is namelijk verantwoordelijk voor het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

Significante veranderingen over de afgelopen periode zijn niet van toepassing. In de onderstaande tabel is de verdeling over 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 weergegeven:

| Brandstof         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023<br>(basisjaar) | 2024        |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|-------------|
| Diesel            | 89,4%        | 87,2%        | 84,6%        | 84,0%               | 68,0%       |
| HVO 100 biodiesel | 0%           | 0,3%         | 1,0%         | 1,0%                | 18,0%       |
| Benzine           | 9,6%         | 11,0%        | 12,8%        | 11%                 | 12%         |
| Elektriciteit     | 0%           | 0%           | 0%           | 0%                  | 0%          |
| Aardgas           | 1,0%         | 1,5%         | 1,5%         | 2,0%                | 2,0%        |
| Smeermiddelen     | 0%           | 0%           | 0%           | 0%                  | 0%          |
| Overige oliën     | 0%           | 0%           | 0%           | 0%                  | 0%          |
| <b>Totaal</b>     | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100%</b>         | <b>100%</b> |

De afgelegde kilometers van de bedrijfswagens in de afgelopen jaren:

|                                  | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Totaal aantal gereden kilometers | 193530 | 239539 | 216343 | 242368 | 281586 |
| Gemiddeld aantal km per voertuig | 27647  | 34219  | 27043  | 30296  | 31287  |
| Aantal voertuigen                | 7      | 7      | 8*     | 8      | 9      |

\* Vanaf september 2022 extra werkbus.

\* Vanaf maart 2024 extra benzine auto uitvoerder

In 2024 heeft de organisatie 281.586 km afgelegd. Dit is 39.218 km meer dan in 2023. Dit heeft voor het grootste deel te maken met het uitbreiden van ons wagenpark met een extra auto.

Hieronder de resultaten van de CO<sub>2</sub> emissie uitgesplitst naar bedrijfswagen, materieel en vrachtverkeer.



|                                                | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  |  |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| CO <sub>2</sub> uitstoot vrachtwagen [kg/km]   | 1,08  | 1,09  | 1,09  | 1,09  | 1,09  |  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot bedrijfswagen [kg/km] | 0,37  | 0,34  | 0,35  | 0,34  | 0,34  |  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot materieel [kg/uur]    | 21,98 | 22,07 | 24,09 | 22,07 | 16,20 |  |

Verbruikcijfers van het materieel nader uitgewerkt:

| Materieel               | Verbruik per uur |
|-------------------------|------------------|
| Rupskraan               | 9,0              |
| Minikraan               | 2,0              |
| Ahlman shovel           | 4,0              |
| Hyster heftruck         | 6,0              |
| Aggregaat Bredenoord    | 5,0              |
| Aggregaat Perkins/Spit  | 4,0              |
| Vuilwaterpomp DISTRIMEX | 3,0              |
| Compressor Kaeser       | 3,0              |

## 5. Initiatieven en participatie

Binnen haar bedrijfsvoering is Dubbink al jaren op diverse manieren bezig met invulling geven aan een duurzame bedrijfsvoering en het reduceren van CO<sub>2</sub> emissie. Wij zien de CO<sub>2</sub> prestatieladder als een goed middel om hier meer sturing aan te geven en om kennis en ervaring te delen en te vergaren. De keteninitiatieven en participaties (eis 3.D.1) van Dubbink worden in het document “Initiatieven en participatie”, 20-02-'24 beschreven.

### Budget

Voor de initiatieven en participatie geldt voor 2024 het volgende budgetkader dat beschikbaar wordt gesteld door de directie.

| Activiteit                                     | Budget                     |
|------------------------------------------------|----------------------------|
| Lidmaatschap SKAO                              | €200,--                    |
| Lidmaatschap Duurzame leverancier              | €70,--                     |
| Bezoeken bijeenkomst duurzame leverancier (2x) | 12uur a €85,-- = €1020,--  |
| Bouwteam WDOD participatie duurzaamheid        | 50uur a €85,-- = €4.250,-- |
| <b>Totaal:</b>                                 | <b>€ 5.620,--</b>          |



## 6. Energie management actieplan

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op de emissie inventaris. In dit document worden de concrete CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Dubbink beschreven.

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

### Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 zijn er geen projecten aangenomen met een CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel.

#### 6.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductie-doelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

### Bedrijfsdoelstelling

#### Scope 1

Scope 1 omvat grotendeels het brandstofverbruik. In scope 1 zijn de volgende indicatoren met daarachter hun doelstellingen voor 2024 t/m 2026 vastgelegd:

- |                                                         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| • CO <sub>2</sub> -uitstoot vrachtwagen in kg/km        | 0,5% per jaar |
| • CO <sub>2</sub> -uitstoot bedrijfswagens in kg/km     | 0,5% per jaar |
| • CO <sub>2</sub> -uitstoot materieel in kg/bedrijfsuur | 3,0% per jaar |

Circa 90% van onze emissie in scope 1 is herleidbaar als de uitstoot van diesel en benzine. Het is aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze materieel, en onze transportmiddelen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen en het gebruik van HVO 100 brandstof. anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO<sub>2</sub> reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 0,5% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij dat Dubbink een goede middenmoter is al het gaat om reductiedoelstellingen.





## Scope 2

Scope 2 omvat onder andere het elektraverbruik. Doordat er reeds 100% groene stroom uit windenergie wordt ingekocht door Dubbink is reductie op CO<sub>2</sub> uitstoot niet meer mogelijk. Onze doelstelling voor scope 2 is als volgt:

CO<sub>2</sub> uitstoot De doelstelling voor CO<sub>2</sub>-besparing over de periode 2024 t/m 2027 is hieronder vastgelegd:

- Vermindering elektra-verbruik 3% over 2024 t/m 2026

## 6.2 Plan van aanpak

Voor het jaar 2024 t/m 2026 zijn nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld in Q1 van 2024.

Daarbij zijn de volgende documenten herzien:

- Beleidsverklaring.
- Communicatieplan.
- Initiatieven en participatie.

## 6.3 Samenvatting

Binnen Dubbink zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem (stuurcyclus):

- ❖ Directievertegenwoordiger, dhr. M.G. Dubbink
- ❖ KVGGM-manager CO<sub>2</sub>, dhr. G. Kolkman

### Maatregelen

Aan de hand van onderstaande tabel worden de reductiedoelstellingen inzichtelijk gemaakt en wordt gestuurd op de voortgang.

|                                                                    | Maatregel                                                                                                                                                                                         | Verantwoordelijke | Resultaat                                         |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| <b>SCOPE 1</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                   |                   |                                                   |
| Brandstofverbruik wagen/<br>machinepark (materiele<br>maatregelen) | Wagenpark bij<br>vervanging "groener"<br>maken. Markt<br>monitoren voor<br>aanschaf in een<br>volgende periode.                                                                                   | Directeur         | doorlopend                                        |
|                                                                    | Onderzoek naar<br>aanschaf nieuwe<br>rupskraan.(stage V,<br>hybride / elektrisch)<br>Aanschaf 1 nieuwe<br>rupskraan. Nieuwe<br>kraan minimaal<br>voorzien van start-stop<br>systeem en monitoring | Directeur         | Aangeschaft en in gebruik<br>genomen in juli 2021 |



|                                                            | Maatregel                                                                                                                     | Verantwoordelijke | Resultaat                                                                                             |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SCOPE 1</b>                                             |                                                                                                                               |                   |                                                                                                       |
|                                                            | middels boordcomputer.                                                                                                        |                   |                                                                                                       |
| Brandstofverbruik wagen/<br>machinepark<br>(bewustwording) | Campagne bewustwording vervoer en projecten. D.m.v. boordcomputer bedrijfsbussen en kranen verbruik monitoren en vergelijken. | KVGM-manager      | 2-jaarlijks                                                                                           |
|                                                            | Kraanmachinisten de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen of middels toolbox herhalen                                      | KVGM-manager      | 2024-2026                                                                                             |
|                                                            | Uitleg over "het nieuwe rijden" middels cursus of toolbox.                                                                    | KVGM-manager      | 2024-2026                                                                                             |
|                                                            | Meer gebruik maken HVO100 brandstof                                                                                           | KVGM-manager      | 2024-2026                                                                                             |
| <b>SCOPE 2</b>                                             |                                                                                                                               |                   |                                                                                                       |
| Kantoor                                                    | Vervangen van kapotte verlichting door LED.                                                                                   | Directeur         | doorlopend                                                                                            |
| Werkplaats                                                 | Mogelijkheid zonnepanelen dak werkplaats en kantoor onderzoeken                                                               | KVGM-manager      | Zonnepanelen op kantoor zijn in januari 2022 geplaatst. Panelen op werkplaats zijn in 2024 geplaatst. |
|                                                            | Bij vervanging elektrisch materieel besparing energieverbruik realiseren                                                      | Directeur         | Doorlopend                                                                                            |
| Elektriciteitsverbruik                                     | Campagne bewustwording vervoer en projecten.                                                                                  | KVGM-manager      | 2-jaarlijks (icm brandstofverbruik)                                                                   |

### Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

| Project | Verantwoordelijke | Tijdsbestek |
|---------|-------------------|-------------|
| -       | -                 | -           |
|         |                   |             |



#### 6.4 Branchevergelijk

Dubbink ziet zichzelf als vooruitlopende middenmoter als het gaat om het branchevergelijk. Meer dan 90% van de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik op het werk of door transport van en naar het werk. Er valt dus winst te halen door ons materieel en wagenpark tijdig te vernieuwen en wij denken dat Dubbink dit bovengemiddeld doet.

Onze CO<sub>2</sub> uitstoot over 2024 is 179 ton in scope 1 en 2. Dit betreft ca. 21 ton per miljoen euro omzet en 16,5 ton per medewerker (FTE). In vergelijking tot branchegeenoten Gerwers en Van Heteren, die soortgelijke werkzaamheden uitvoeren kan gesteld worden dat “vooruitlopende middenmotor” een goede omschrijving is. Zij stoten respectievelijk 42 ton per miljoen euro omzet uit (Van Heteren) en 25 ton per FTE (Gerwers).