



AANNEMINGSBEDRIJF
DUBBINK

trektunnels -
doorpersingen -
betonwerken -
damwanden -

Nieuwe Daarerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

VRIEZENVEEN B.V.



CO₂ Prestatieladder

Emissie inventaris + actieplan



Datum:
februari 2024

Opdrachtgever:
Dubbink Vriezenveen B.V.



CO₂ prestatieladder



Emissie inventaris volgens ISO 14064-1 CO₂- Prestatieladder, Eis 3.A.1

Dubbink Vriezenveen B.V.
Nieuwe Daarlerveenseweg 1-L
7671 SK Vriezenveen



AANNEMINGSBEDRIJF
DUBBINK

Versie	Datum	Status
7	14-01-2021	2020 verwerkt
8	11-01-2022	2021 verwerkt
9	12-03-2023	2022 verwerkt
10	21-02-2024	2023 verwerkt

Opgesteld	Vrijgegeven
G. Kolkman Paraaf: 	M.G. Dubbink Paraaf: 



1. INLEIDING	4
2. BEDRIJF	6
2.1 ACTIVITEITEN	6
2.2 ORGANISATIEGRENZEN	6
2.3 OPERATIONELE GRENZEN.....	7
2.2 WIJZE VAN COMMUNICATIE	8
3. ENERGIEVERBRUIK EN ENERGIEGEBRUIKERS	9
3.1 CO ₂ -EMISSIES SCOPE 1 EN 2 IN 2021.....	9
3.2 DIVERSEN.....	10
4. GEBIEDEN MET SIGNIFICANT ENERGIEVERBRUIK	12
5. INITIATIEVEN EN PARTICIPATIE	13
6. ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN	14
6.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	14
6.2 PLAN VAN AANPAK	15
6.3 SAMENVATTING.....	15
6.4 BRANCHEVERGELIJK.....	16



1. INLEIDING

Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. (hierna Dubbink), is specialist op het gebied van grond-, weg- en waterbouw en is zich steeds meer bewust van haar klimaatimpact en heeft de behoefte om inzicht te hebben in de eigen CO₂ voetafdruk. In 2019 (**referentiejaar**) is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het jaarlijks in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt Dubbink de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities van Dubbink is het behouden van het certificaat voor de CO₂-Prestatieladder.

In dit rapport wordt de CO₂-voetafdruk van Dubbink over het gehele jaar 2023 (1 januari 2023 – 31 december 2023) besproken. De CO₂-voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen¹. Daarnaast geeft ze inzicht in de herkomst van deze emissies door een onderverdeling te maken naar de verschillende bedrijfsonderdelen van Dubbink en naar directe en indirecte broeikasgasemissies. Aan de hand van de resultaten uit dit rapport kan Dubbink haar klimaat- en energiebeleid op gerichte wijze monitoren en sturen.

De CO₂-emissie inventaris is opgesteld door de KVGM-manager van Dubbink in samenwerking met Witsenboer Advies.

De CO₂-Prestatieladder is in 2009 ontwikkeld door ProRail met als doel bedrijven te stimuleren tot CO₂-bewust handelen en dit te kunnen belonen in aanbestedingen. Inmiddels is de CO₂Prestatieladder verzelfstandigd en eigendom van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Ook andere (publieke en commerciële) organisaties maken nu gebruik van de CO₂-Prestatieladder bij aanbestedingen.

De Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een CO₂-voetafdruk, conform de mondiale ISO 14064 normen).
- B. CO₂-reductie (de ambitie van het bedrijf de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf daarover intern en extern communiceert).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen om het niveau van het CO₂-bewustcertificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

De in dit rapport opgeschreven emissie inventaris is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂-emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de CO₂-voetafdruk gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In de inhoudsopgave is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de te rapporteren aspecten van de ISO 14064-1 norm staan.

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1;2019, paragraaf 7:

¹ Het gaat hier om de zes geïdentificeerde Kyotogassen: CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs en SF₆



ISO 14064-1	GHG-report content	Beschrijving	Uitleg/ toelichting
9.3.1	A	Reporting organization	Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen BV
9.3.1	B	Person responsible	Dhr. M.G. Dubbink
9.3.1	C	Reporting period	01-01-2023 t/m 31-12-2023
5.1 en 9.3.1	D	Organizational boundaries	Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen BV
9.3.1	E	Reporting boundaries to define significant emissions	
5.2.2 en 9.3.1	F	Direct GHG emissions	177 ton CO ₂ -uitstoot over 2023
9.3.1 en Annex D	G	Biogenic CO ₂ emissions and removals separately in tonnes of CO ₂	Niet van toepassing
5.2.2 en 9.3.1	H	GHG removals in tonnes of CO ₂	Niet van toepassing
5.2.3 en 9.3.1	I	Exclusion of sources or sinks	Afgewerkte olie, hydrauliek olie, propaan en smeerolie is niet meegenomen in de scope. De uitstoot van deze oliën en propaan is te verwaarlozen
5.2.4 en 9.3.1	J	Indirect GHG emissions	0 ton CO ₂ -uitstoot over 2023
6.4.1 en 9.3.1	K	Base year	2019
6.4.1 en 9.3.1	L	Changes or recalculations	Het basisjaar is gewijzigd van 2015 naar 2019.
6.2 en 9.3.1	M	Quantification approaches	Dit staat benoemd in hoofdstuk 3 van dit verslag
6.2 en 9.3.1	N	Changes to quantification approaches previously used	Niet van toepassing
6.2 en 9.3.1	O	GHG emission or removal factors used	Conversiefactoren van www.stimular.nl , deze website gebruikt de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl
8.3 en 9.3.1	P	Uncertainties of the GHG emissions and removals data per category	Niet van toepassing
8.3 en 9.3.1	Q	Uncertainties	De bepaling van het elektriciteits- en gasverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO ₂ -uitstoot voor elektriciteit en gas tot 2% afwijken.
9.3.1	R	Statement in accordance with ISO 14064	Opgenomen in dit energie auditverslag
9.3.1	S	Verification of the GHG inventory	Alleen intern geverifieerd, niet door een certificerende instantie
9.3.1	T	The GWP values used in the calculation and their source	Hiervoor is het IPCC verslag voor gebruikt.



Afbakening

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)², dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂-voetafdruk te berekenen.

2. Bedrijf

2.1 Activiteiten

Dubbink is een dynamisch bedrijf, gespecialiseerd in grond-, weg- en waterbouw. Wij richten ons op alle activiteiten binnen deze werkgebieden, verspreid over de regio noord- en oost Nederland. De sterke punten van een relatief klein bedrijf worden gecombineerd met de kennis en ervaring van een groter bedrijf. Dit maakt ons tot de aangewezen partij voor elk project! Korte organisatiestructuur en communicatielijnen voor het gehele project, van acquisitie tot uitvoering en nazorg. Doen wat we zeggen en zeggen wat de doen is ons motto. Voor elk project wordt de juiste strategie bepaald, er is immers geen werk gelijk.

Onze opdrachtgevers zijn provincies, gemeenten, waterschappen, bedrijven en particulieren. Er wordt voornamelijk gewerkt met onze eigen vaste werknemers en enkele vaste, vertrouwde ZZP-ers en onderaannemers. Wij zijn **ISO 9001** en **VCA****, gecertificeerd.

2.2 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. (KvK nummer 06068862) de regie voert, meegenomen in de CO₂-inventarisatie.

Hieronder valt de volgende vestiging:

- Nieuwe Daarlerveenseweg 1L te Vriezenveen (kantoor)
- Bedrijfsweg 28 (werkplaats)

Onderdeel van de organisatorische grens is ook DUHA beheer B.V.. Dit betreft de beheersmaatschappij waarin het materieel geplaatst is.

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen is gebruikgemaakt van de operational control methode conform het Greenhouse Gas Protocol en de A/C analyse van de CO₂-Prestatieladder.

Verantwoordelijk persoon

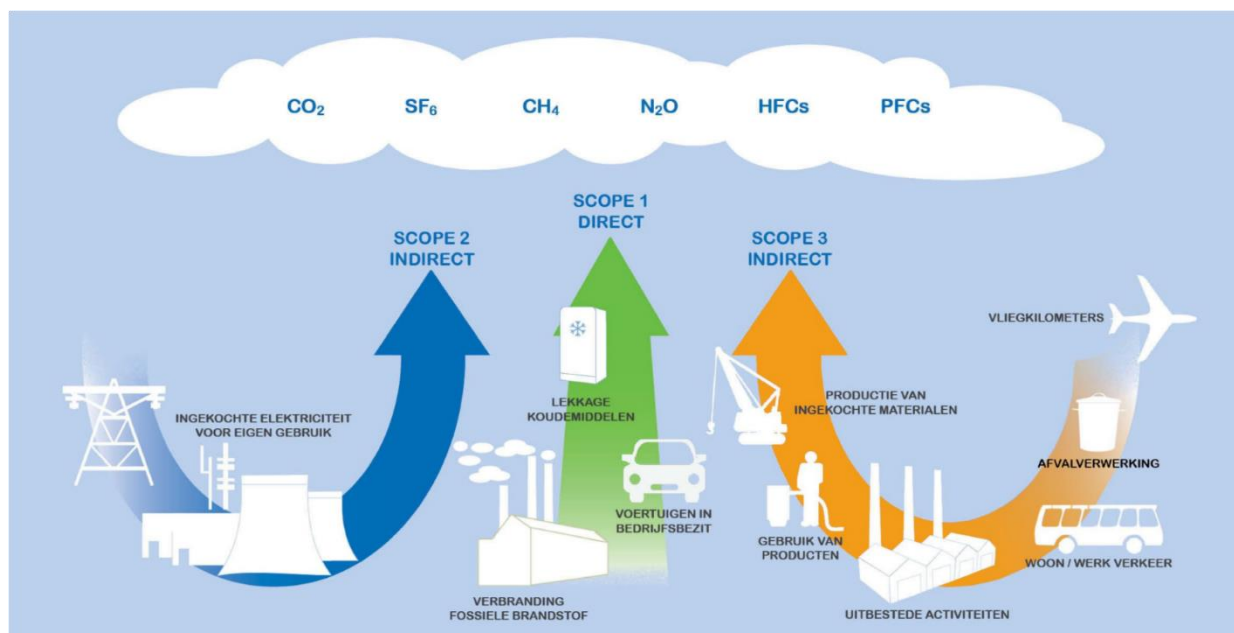
De eindverantwoordelijkheid voor zaken met CO₂-Prestatieladder ligt bij de directeur van Dubbink, in de persoon van dhr. M.G. Dubbink, directeur.

Bedrijfs onderdeel	Locatie Vriezenveen
Kantoor / werkplaats	Verwarming
	Elektriciteitsverbruik
	Brandstoffen
Mobiliteit	Voertuigen
	Arbeidsmiddelen

² Informatie over het Greenhouse gas Protocol is te vinden op www.ghgprotocol.org

2.3 Operationele grenzen

De CO₂-uitstoot (uitgedrukt in CO₂-equivalenten) aan de hand van specifieke emissiefactoren worden bepaald. Deze emissiefactoren zijn vastgesteld op de volgende site: www.co2emissiefactoren.nl
Conform het GHG Protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3).



Scope 1

De CO₂-uitstoot in scope 1 betreft alleen de directe broeikasgasemissie van het bedrijf zelf, dus veroorzaakt door de verbranding van fossiele brandstoffen (diesel, aardgas, benzine, propaan, etc.) en overige directe emissie van broeikasgassen (bijvoorbeeld de lekkage van koelvloeistoffen ter plaatse) als gevolg van de activiteiten die het bedrijf zelf uitoefent.

Scope 2

Daarnaast wordt in een CO₂-voetafdruk ook indirecte CO₂-uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij het gebruik van elektriciteit op het bedrijf komt weliswaar geen CO₂-emissie vrij (m.a.w. in een elektrisch apparaat vindt geen verbrandingsproces plaats), maar bij de productie van elektriciteit in de elektriciteitscentrale wel. Door het inkopen van elektriciteit stoot het bedrijf op indirecte wijze CO₂ uit. Ook de inkoop van rest- of stadswarmte wordt om deze reden tot scope 2 gerekend. In de CO₂-Prestatieladder worden 'zakelijke kilometers met privé-auto' (personal cars for business travel) en 'zakelijke vliegtuigkilometers' (business air travel) tevens tot scope 2 gerekend, in tegenstelling tot het GHG Protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Scope 3

Tenslotte komt bij een organisatie indirecte CO₂-emissie vrij door activiteiten waar men zelf geen invloed op kan uitoefenen; bijvoorbeeld emissies die vrijkomen bij de afvalverwerking door een externe partij, door productie van materialen die de organisatie inkoop, of door woon-werkverkeer van medewerkers (OV of eigen auto). Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd.

Voor eis 3.A.1. van de CO₂-Prestatieladder is het verplicht scope 1 en scope 2 te rapporteren, conform niveau 3. Emissies die in scope 3 vallen komen om deze reden niet terug in deze voetafdruk.

**Voor Dubbink zijn de scopes als volgt ingevuld:**

Scope 1

- Voertuigen: brandstofverbruik eigen voertuigen (benzine, diesel)
- Brandstofverbruik:
 - Brandstofgebruik voor verwarming van de kantoren (aardgas)
 - Brandstofverbruik voor bedrijfswagens shovel, heftruck, minikraan en aggregaten (diesel)
 - Brandstofverbruik voor bedrijfswagens en mobiele werktuigen (benzine)
 - Propan
 - Overige oliën

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik: indirecte emissie van ingekochte elektra op het kantoren en in de werkplaats. Zakelijke kilometers met privévoertuigen: in 2023 zijn er geen zakelijke kilometers gedeclareerd met privévoertuigen
- Zakelijke vliegtuigkilometers: in 2023 zijn er geen zakelijke vliegtuigkilometers afgelegd, zij komen daardoor niet tot uiting in deze voetafdruk.

De CO₂-communicatie moet bijdragen tot bewustwording (kennis), veranderingsbereidheid (houding) en vermindering (gedrag). Daarnaast moet de communicatie zorgen voor inzicht voor alle stakeholders.

Voor de interne organisatie moet het duidelijk zijn dat:

- Er doelstellingen zijn geformuleerd;
- Er sprake is van belangrijke en noodzakelijke ambities en reductiemaatregelen; én
- Alle aangekondigde reductiemaatregelen niet vrijblijvend zijn, maar dat er altijd een inspanningsverplichting geldt voor de medewerkers die dit betreft.

Na het behalen van het CO₂-bewust certificaat zal Dubbink regelmatig (tweemaal per jaar) intern en extern communiceren over (minimaal):

- Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf;
- Het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf;
- De behaalde besparingen in CO₂-uitstoot;
- De mogelijkheden voor individuele bijdrage(n) door medewerkers.

2.2 Wijze van communicatie

Alle communicatie over de footprint via de website dient te voldoen aan de volgende eisen:

- Vermelding van het nummer uit de audit checklijst bij elk document:
 - CO₂-footprint: 3.A.1;
 - Periodieke rapportage: 3.A.1;
 - Energie management actieplan: 3.B.2;
 - Communicatieplan: 3.C.2;
 - Communicatie uitingen: 3.C.1;
 - Deelname initiatief: 3.D.1.
- Voor niveau 3 dienen bovenstaande documenten verplicht te worden gepubliceerd;
- Na ontvangst wordt ook het certificaat gepubliceerd op de website;
- Wanneer een nieuwe versie van een document wordt uitgegeven wordt het op de site bijgewerkt.



3. Energieverbruik en energiegebruikers

3.1 CO₂-emissies scope 1 en 2 in 2023

Dubbink heeft in 2023 in totaal 177 ton CO₂ uitgestoten.

Dit is onderverdeeld in:

- Scope 1: 177 ton
- Scope 2: 0 ton
- Totaal: 177 ton

Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Dubbink over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestroom	Referentiejaar 2019 CO ₂ uitstoot in tonnen	2021 CO ₂ uitstoot in tonnen	2022 CO ₂ uitstoot in tonnen	2023 CO ₂ uitstoot in tonnen
Elektra (kWh)	0	0	0	0
Aardgas (m ³)	2,8	2,7	2,5	2,9
Diesel (heel boekjaar)	140,4	152,9	139,7	152,6
HVO biodiesel	0	0,6	1,6	1,6
Benzine (heel boekjaar)	3,8	19,8	21,2	19,9
Smeermiddelen	0	0	0	0
Overige oliën	0	0	0	0
Propaan	0	0	0	0
LPG	0	0	0	0
Totaal CO ₂ -uitstoot (ton)	147,0	176	165	177
Totaal CO ₂ -uitstoot (ton/medewerker) 9,9 FTE	17,4	18,4	16,7	17,9

Uitsluitingen

Het verbruik van de volgende materialen is niet meegenomen in de bepaling van de footprint omdat deze verwaarloosbaar klein zijn:

- Smeeroliën, propaan, adblue, aspen en koelvloeistof.

Uitleg verbruiksgegevens

Elektra

Er is in 2023 2.520KWH aan stroom verbruikt door Dubbink. Dit betreft groene stroom van Greenchoice, waardoor de CO₂ uitstoot 0 is geworden. In totaal is in 2023 4901 KWH opgewerkt met Zonnepanelen.

De uitstoot is 0 ton doordat alle energie groen gereduceerd door het overstappen op 100% groene stroom door windenergie.



Aardgas

Er is in 2023 1.408m³ aardgas verbruikt door Dubbink. In 2022 lag dit verbruik iets lager.

Het aardgasverbruik van Dubbink bestaat uitsluitend uit de gasaansluiting van het kantoorgebouw. Dit pand is in 2010 nieuw gebouwd. De reductie/ verhoging is 1 op 1 te relateren aan de weersomstandigheden.

Diesel

Er is in 2023 46952L diesel verbruikt door Dubbink. In 2022 bedroeg het verbruik 42797L. Ten opzichte van 2022 is dit een verhoging die te relateren is aan meer inzet van materieel.

HVO

Er is in 2023 4583L HVO 100 biodiesel verbruikt door Dubbink. In 2022 bedroeg het verbruik 5008 L. Het aandeel HVO 100 is gelijkwaardig gebleven.

Benzine

In 2023 is 7063L benzine verbruikt. In 2022 bedroeg dit verbruik 7.561L.

Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in het wagenpark. De lichte daling van het benzineverbruik is te relateren aan de daling van de gereden zakelijke kilometers in 2023

Smeermiddelen

Er worden geen noemenswaardige smeermiddelen verbruikt.

3.2 Diversen

Verificatie CO₂ footprint

De CO₂ footprint is niet extern geverifieerd door een certificerende instantie.

Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Dubbink in 2023.

GHG verwijderen

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats bij Dubbink in 2023.

GHG Emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de achterliggende emissiefactoren van de CO₂-emissie calculators gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op zowel nationaal als internationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing).

Herkomst gegevens en onzekerheden

De informatie behorende bij de CO₂-footprint betreft feitelijk afgelezen informatie aan de hand van **facturen, meterstanden, jaaroverzichten**. De emissiefactoren zijn bekend vanuit de CO₂-Prestatieladder (www.co2emissiefactoren.nl). Hierdoor is er een hoge mate van waarschijnlijkheid dat de scope 1 en 2 emissies op een correcte wijze zijn geïnventariseerd en de CO₂-footprint opgenomen zijn.



De bepaling van het elektriciteits- en gasverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO₂-uitstoot door elektriciteit en gas tot 2% afwijken.

De informatie behorende bij de CO₂-footprint betreft feitelijk afgelezen informatie aan de hand van:

- facturen (Greenchoice en Vitens)
- meterstanden (elektriciteit en gas),
- facturen (Weitzelpoort Brandstoffencentrum)
- kilometerstanden van de bedrijfswagens
- draaiuren van de materieelstukken

De emissiefactoren zijn bekend vanuit de CO₂-Prestatieladder (www.co2emissiefactoren.nl). Hierdoor is er een hoge mate van waarschijnlijkheid dat de scope 1 en 2 emissies op een correcte wijze zijn geïventariseerd en de CO₂-footprint opgenomen zijn.

De bepaling van het elektriciteits- en gasverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO₂-uitstoot door elektriciteit en gas tot 2% afwijken.

Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van:

- Lijst CO₂-emissiefactoren is geraadpleegd via www.co2emissiefactoren.nl



4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel, brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (vrachtwagens, bedrijfswagens).
- Benzine, brandstofverbruik door zakelijk autoverkeer.

Energiebalansen

In de volgende paragrafen wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel. Materieel (machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is namelijk verantwoordelijk voor het overgrote deel van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

Significante veranderingen over de afgelopen periode zijn niet van toepassing. In de onderstaande tabel is de verdeling over 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 weergegeven:

Brandstof	2019 (basis)	2020	2021	2022	2023
Diesel	95,4%	89,4%	87,2%	84,6%	84,0%
HVO 100 biodiesel	0%	0%	0,3%	1,0%	1,0%
Benzine	2,6%	9,6%	11,0%	12,8%	11%
Elektriciteit	0%	0%	0%	0%	0%
Aardgas	2,0%	1,0%	1,5%	1,5%	2,0%
Smeermiddelen	0%	0%	0%	0%	0%
Overige oliën	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal	100 %	100 %	100 %	100 %	100%

De afgelegde kilometers van de bedrijfswagens in de afgelopen jaren:

	2019 (basis)	2020	2021	2022	2023
Totaal aantal gereden kilometers	214956	193530	239539	216343	242368
Gemiddeld aantal km per voertuig	30708	27647	34219	27043	30296
Aantal voertuigen	7	7	7	8*	8

* Vanaf september 2022 extra werkbus.

In 2023 heeft de organisatie 242.368 km afgelegd. Dit is 26.025 km meer dan in 2022. Dit heeft te maken met de afstanden tot de projectlocaties.

Hieronder de resultaten van de CO₂ emissie uitgesplitst naar bedrijfswagen, materieel en vrachtverkeer.



	2020	2021	2022	2023		
CO2 uitstoot vrachtwagen [kg/km]	1,08	1,09	1,09	1,09		
CO2 uitstoot bedrijfswagen [kg/km]	0,37	0,34	0,35	0,34		
CO2 uitstoot materieel [kg/uur]	21,98	22,07	24,09	22,07		

Verbruikcijfers van het materieel nader uitgewerkt:

Materieel	Verbruik per uur
Rupskraan	12,0
Minikraan	2,0
Ahlman shovel	4,0
Hyster heftruck	6,0
Aggregaat Bredenoord	5,0
Aggregaat Perkins/Spit	4,0
Vuilwaterpomp DISTRIMEX	3,0
Compressor Kaeser	3,0

5. Initiatieven en participatie

Binnen haar bedrijfsvoering is Dubbink al jaren op diverse manieren bezig met invulling geven aan een duurzame bedrijfsvoering en het reduceren van CO₂ emissie. Wij zien de CO₂ prestatieladder als een goed middel om hier meer sturing aan te geven en om kennis en ervaring te delen en te vergaren. De keteninitiatieven en participaties (eis 3.D.1) van Dubbink worden in het document "Initiatieven en participatie", 20-10-'16 beschreven.

Budget

Voor de initiatieven en participatie geldt voor 2023 het volgende budgetkader dat beschikbaar wordt gesteld door de directie.

Activiteit	Budget
Lidmaatschap SKAO	€200,--
Lidmaatschap Duurzame leverancier	€70,--
Bezoeken bijeenkomst duurzame leverancier (2x)	12uur a €85,-- = €1020,--
Bouwteam WDOD participatie duurzaamheid	50uur a €85,-- = €4.250,--
Totaal:	€ 5.620,--



6. Energie management actieplan

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op de emissie inventaris. In dit document worden de concrete CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Dubbink beschreven.

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 zijn er geen projecten aangenomen met een CO₂ gunningsvoordeel.

6.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductie-doelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

Scope 1

Scope 1 omvat grotendeels het brandstofverbruik. In scope 1 zijn de volgende indicatoren met daarachter hun doelstellingen voor 2021 t/m 2023 vastgelegd:

- | | |
|---|---------------|
| • CO ₂ -uitstoot vrachtwagen in kg/km | 0,5% per jaar |
| • CO ₂ -uitstoot bedrijfswagens in kg/km | 0,5% per jaar |
| • CO ₂ -uitstoot materieel in kg/bedrijfsuur | 1,0% per jaar |

Meer dan 95% van onze emissie in scope 1 is herleidbaar als de uitstoot van diesel en benzine. Het is aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze materieel, en onze transportmiddelen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 0,5% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij dat Dubbink een goede middenmoter is al het gaat om reductiedoelstellingen.



Scope 2

Scope 2 omvat onder andere het elektraverbruik. Doordat er reeds 100% groene stroom uit windenergie wordt ingekocht door Dubbink is reductie op CO₂ uitstoot niet meer mogelijk. Onze doelstelling voor scope 2 is als volgt:

De doelstelling voor CO₂-besparing over de periode 2021 t/m 2023 is hieronder vastgelegd:

- Vermindering elektra-verbruik 3% over 2021 t/m 2023

6.2 Plan van aanpak

Voor het jaar 2021 t/m 2023 zijn nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld in Q1 van 2021.

Daarbij zijn de volgende documenten herzien:

- Beleidsverklaring.
- Communicatieplan.
- Initiatieven en participatie.

6.3 Samenvatting

Binnen Dubbink zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO₂-reductiesysteem (stuurcyclus):

- ❖ Directievertegenwoordiger, dhr. M.G. Dubbink
- ❖ KVGM-manager CO₂, dhr. G. Kolkman

Maatregelen

Aan de hand van onderstaande tabel worden de reductiedoelstellingen inzichtelijk gemaakt en wordt gestuurd op de voortgang.

	Maatregel	Verantwoordelijke	Resultaat
SCOPE 1			
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (materiele maatregelen)	Wagenpark bij vervanging "groener" maken. Markt monitoren voor aanschaf in een volgende periode.	Directeur	doorlopend
	Onderzoek naar aanschaf nieuwe rupskraan.(stage V, hybride / elektrisch) Aanschaf 1 nieuwe rupskraan. Nieuwe kraan minimaal voorzien van start-stop systeem en monitoring middels boordcomputer.	Directeur	Aangeschaft en in gebruik genomen in juli 2021
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (bewustwording)	Campagne bewustwording vervoer en projecten. D.m.v. boordcomputer bedrijfsbussen en	KVGM-manager	2-jaarlijks



	Maatregel	Verantwoordelijke	Resultaat
SCOPE 1			
	kranen verbruik monitoren en vergelijken.		
	Kraanmachinisten de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen of middels toolbox herhalen	KVGM-manager	2021 -2023
	Uitleg over "het nieuwe rijden" middels cursus of toolbox.	KVGM-manager	2021-2023
	Meer gebruik maken HVO100 brandstof	KVGM-manager	2021-2023
SCOPE 2			
Kantoor	Vervangen van kapotte verlichting door LED.	Directeur	doorlopend
Werkplaats	Mogelijkheid zonnepanelen dak werkplaats en kantoor onderzoeken	KVGM-manager	Zonnepanelen op kantoor zijn in januari 2022 geplaatst. Onderzoek naar panelen op werkplaats in 2023
	Bij vervanging elektrisch materieel besparing energieverbruik realiseren	Directeur	Doorlopend
Elektriciteitsverbruik	Campagne bewustwording vervoer en projecten.	KVGM-manager	2-jaarlijks (icm brandstofverbruik)

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
-	-	-

6.4 Branchevergelijk

Dubbink ziet zichzelf als vooruitlopende middenmoter als het gaat om het branchevergelijk. Meer dan 90% van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik op het werk of door transport van en naar het werk. Er valt dus winst te halen door ons materieel en wagenpark tijdig te vernieuwen en wij denken dat Dubbink dit bovengemiddeld doet.

Onze CO₂ uitstoot over 2023 is 177 ton in scope 1 en 2. Dit betreft ca. 25 ton per miljoen euro omzet en 17,8 ton per medewerker (FTE). In vergelijking tot branchegenoten Gerwers en Van Heteren, die soortgelijke werkzaamheden uitvoeren kan gesteld worden dat "vooruitlopende middenmotor" een goede



omschrijving is. Zij stoten respectievelijk 42 ton per miljoen euro omzet uit (Van Heteren) en 25 ton per FTE (Gerwers).