



Milieubarometer

Rapport 2022

2022

**Dubbink Vriezenveen B.V. -
Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V.**

Samengesteld op 12-03-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

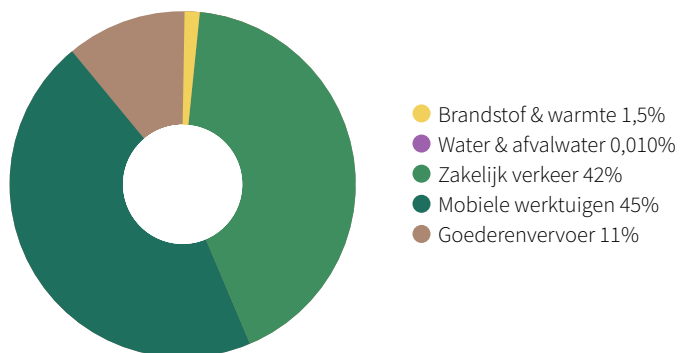
| | |
|----------------------------------|---|
| CO ₂ | 3 |
| Totaal | 3 |
| CO ₂ -footprint | 5 |
| CO ₂ -Prestatieladder | 5 |
| CO ₂ GHG-Protocol | 6 |
| CO ₂ Thematisch | 7 |

CO₂

Totaal

2022 heel jaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



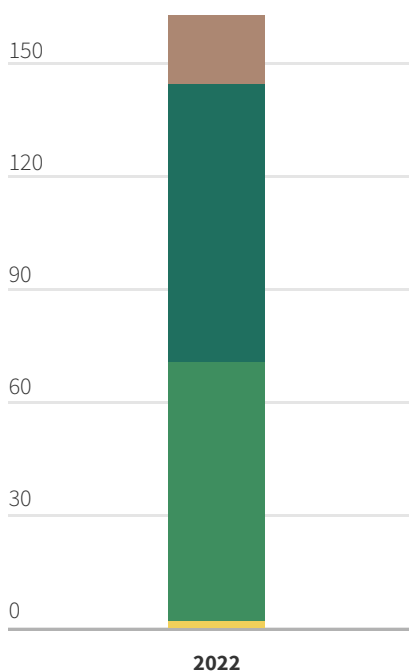
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO₂-footprint Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. 2022

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 1.207 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 2,52 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 7.401 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 20,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.022 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,60 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 12.935 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 42,2 ton CO ₂ |
| Benzine | Mobiele werktuigen | 160 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,445 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 22.206 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 72,4 ton CO ₂ |
| HVO biodiesel uit afvalolie | Mobiele werktuigen | 5.008 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 1,57 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 5.634 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 18,4 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 165 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 3.861 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 2,02 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 3.861 kWh | -0,523 kg CO ₂ / kWh | -2,02 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0 ton CO ₂ |
| CO ₂ Scope 3 verborgen | | | | |
| | | | CO₂-uitstoot | 165ton CO₂ |

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ GHG-Protocol

CO₂-footprint Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. 2022

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|---|----------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 1.207 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 2,52 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 7.401 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 20,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.022 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,60 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 12.935 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 42,2 ton CO ₂ |
| Benzine | Mobiele werktuigen | 160 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,445 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 22.206 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 72,4 ton CO ₂ |
| HVO biodiesel uit afvalolie | Mobiele werktuigen | 5.008 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 1,57 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 5.634 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 18,4 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>165 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 3.861 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 2,02 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 3.861 kWh | -0,523 kg CO ₂ / kWh | -2,02 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>0 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 59,0 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0176 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>0,0176 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 165ton CO₂ |

Deze CO₂-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO₂ uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO₂-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO₂-emissiefactoren.nl.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

CO₂-footprint Aannemingsbedrijf Dubbink Vriezenveen B.V. 2022

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Elektriciteit | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 3.861 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 2,02 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 3.861 kWh | -0,523 kg CO ₂ / kWh | -2,02 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>0 ton CO₂</i> |
| Brandstof & warmte | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 1.207 m3 | 2,09 kg CO ₂ / m3 | 2,52 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,52 ton CO₂</i> |
| Water & afvalwater | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 59,0 m3 | 0,298 kg CO ₂ / m3 | 0,0176 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>0,0176 ton CO₂</i> |
| Zakelijk verkeer | | | | |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 7.401 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 20,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.022 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 6,60 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 12.935 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 42,2 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>69,4 ton CO₂</i> |
| Mobiele werktuigen | | | | |
| Benzine | Mobiele werktuigen | 160 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,445 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 22.206 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 72,4 ton CO ₂ |
| HVO biodiesel uit afvalolie | Mobiele werktuigen | 5.008 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 1,57 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>74,5 ton CO₂</i> |
| Goederenvervoer | | | | |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 5.634 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 18,4 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>18,4 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 165ton CO₂ |

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.