

Nieuwe Daarlerveenseweg 1^L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

VRIEZENVEEN BV

Voortgangsrapportage CO2 doelstellingen

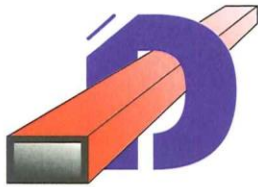
Versie: A

Datum: 09-09-2019

In onderstaande tabel is de CO2 uitstoot van Dubbink Vriezenveen BV over de 1^e helft van 2019 weergegeven.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	7.530 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	4,89 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	7.530 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	-4,89 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	722 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	1,36 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>1,36 ton CO₂</i>
Water & afvalwater			
Drinkwater	24,0 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,00715 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,00715 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	168 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	0,460 ton CO ₂
Diesel	12.024 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	38,8 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>39,3 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	537 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	1,47 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	3.107 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	10,0 ton CO ₂
Bestelwagens (in liters) diesel	6.659 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	21,5 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>33,0 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.422 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	7,82 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>7,82 ton CO₂</i>
Overige CO2 bronnen			
propaan	142 liters	1,73 kg CO ₂ / liters	0,245 ton CO ₂
smeerolien	59,0 liters	3,04 kg CO ₂ / liters	0,179 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,424 ton CO₂</i>
		Totaal	81,9 ton CO ₂
		Compensatie	0 ton CO ₂
		Netto CO₂-uitstoot	81,9 ton CO₂



Nieuwe Daarlerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

V R I E Z E N V E E N B V

CO2 uitstoot 1^e helft 2019

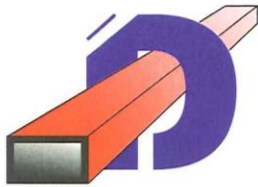
De CO2 uitstoot in scope 1 is in de 1^e helft van 2019 ligt afgenomen t.o.v. de 1^e helft van 2018. De uitstoot in scope 1 bestaat voor het merendeel uit gebruik van Diesel. De oorzaak van de afnamen ligt hoofdzakelijk in minder gereden kilometers met de werkbussen.

De CO2 uitstoot in scope 2 ligt in 2019 op 0 ton door de overstap op 100% groene stroom uit windkracht.

Voortang reductiedoelstellingen

Aan de hand van de maatregelentabel wordt de voortgang van reductiedoelstellingen gemonitord.

	Maatregel	Verantwoordelijke	Resultaat
SCOPE 1			
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (materiele maatregelen)	Wagenpark bij vervanging "groener" maken	Directeur	2 ^e helft 2019 wordt opnieuw een bus vervangen.
	Aanschaf 2 nieuwe rupskranen, zuinig met start-stopsysteem	Directeur	Gerealiseerd
	Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directeur	2 bedrijfswagen worden in 2020 vervangen waarbij voor benzine is gekozen ipv diesel om een lagere co2 uitstoot te reduceren.
	Registratie van bandenspanning per kwartaal	KVGM-manager	Doorlopend
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (bewustwording)	Campagne bewustwording vervoer en projecten	KVGM-manager	2 jaarlijks, 1 x uitgevoerd
	Kraanmachinisten de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen.	KVGM-manager	Alle machinisten en werkvoorbereider zijn in januari 2018 op cursus geweest.
	Uitleg over "het nieuwe rijden"	KVGM-manager	Opnieuw onder de aandacht gebracht in de toolbox van 14 mei 2018
SCOPE 2			



Nieuwe Daarlerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

VRIEZENVEEN BV

	Maatregel	Verantwoordelijke	Resultaat
SCOPE 1			
Kantoor	Vervangen van kapotte verlichting door LED.	Directeur	Doorlopend
	Vervangen kantoor en werkplaats verlichting door LED	KVGM-manager	Begin 2019 is de buitenverlichting op het terrein bij de werkplaats vervangen door LED.
Werkplaats	Mogelijkheid zonnepanelen dak werkplaats onderzoeken	KVGM-manager	Uit inspectie is gebleken dat dak van de werkplaats aan vervanging toe is (0-5jaar). Vooruitlopend op deze vervanging worden geen zonnepanelen aangebracht.
	Bij vervanging elektrisch materieel besparing energieverbruik realiseren	Directeur	Doorlopend
	Elektrische kachel in kantine vervangen	Directeur	Verbruik in beeld brengen en vervangingsmogelijkheid afwegen. Er is een tijdschakelaar geplaatst, waardoor het verbruik sterk is verminderd. Alternatief biedt geen toegevoegde waarde omdat er geen gasaansluiting aanwezig is.
Kantoor en werkplaats	Overstappen op 100% groene stroom	Directeur	2017 offerte vergelijk 2018 overstappen

Initiatieven

Dubbink zit in een raamovereenkomst van het waterschap Drents Overijsselse Delta samen met 3 andere marktpartijen. Vanuit deze raamovereenkomst worden de komende 4 jaren ca. 60 stuwen en gemalen vernieuwd of gerenoveerd. De 4 marktpartijen samen met het waterschap hebben een initiatief opgestart om op een circulaire manier de een stuw of gemaal vervangen.

Op 9 april 2019 hebben wij deelgenomen aan de klankbordbijeenkomst van de duurzame Leverancier over CO2.



Nieuwe Daarlerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

V R I E Z E N V E E N B V

Communicatie

intern

In maart zijn de resultaten over 2018 besproken aan de hand van de Emissie inventaris 5.0. In April heeft een toolbox plaatsgevonden over het zuinige rijden.

In september worden de halfjaar cijfers besproken aan de hand van deze rapportage.

extern

Externe communicatie vindt plaats via de website. De emissie inventaris 5.0 en deze voortgansrapportage worden op de site geplaatst.

Conclusie

In de 1^e helft van 2019 is de CO2 emissie ligt gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2018. Dit heeft 2 oorzaken. Ten eerste is er minder brandstof verbruikt dat hoofdzakelijk is te verklaren door kortere reisafstanden naar het werk. Een 2^e reden is de overstap naar 100% groene stroom uit windkracht. .

Opgemaakt,
09-09-2019 te Vriezenveen

M.G. Dubbink
directeur