

Nieuwe Daarerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

VRIEZENVEEN BV

Voortgangsrapportage CO2 doelstellingen

Versie: A

Datum: 28-08-2018

In onderstaande tabel is de CO2 uitstoot van Dubbink Vriezenveen BV over de 1^e helft van 2018 weergegeven.

CO2-footprint (thematisch)

		CO2-parameter	CO2-equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	6.573 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	4,27 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>4,27 ton CO2</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	789 m3	1,89 kg CO2 / m3	1,49 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>1,49 ton CO2</i>
Water & afvalwater			
Drinkwater	24,0 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,00715 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,00715 ton CO2</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	66,0 liter	2,74 kg CO2 / liter	0,181 ton CO2
Schone benzine	38,0 liter	2,79 kg CO2 / liter	0,106 ton CO2
Diesel	11.404 liter	3,23 kg CO2 / liter	36,8 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>37,1 ton CO2</i>
Woon-werkverkeer			
Fiets en lopen	600 km	0 kg CO2 / km	0 ton CO2
Personenwagen	9.300 km	0,220 kg CO2 / km	2,04 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,04 ton CO2</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	506 liter	2,74 kg CO2 / liter	1,39 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	2.985 liter	3,23 kg CO2 / liter	9,64 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	9.116 liter	3,23 kg CO2 / liter	29,4 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>40,5 ton CO2</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.559 liter	3,23 kg CO2 / liter	8,27 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>8,27 ton CO2</i>
Overige CO2 bronnen			
propan	177 liters	1,73 kg CO2 / liters	0,305 ton CO2
smeerolien	27,0 liters	3,04 kg CO2 / liters	0,0819 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,387 ton CO2</i>
		Totaal	94,1 ton CO2
		Compensatie	0 ton CO2
		Netto CO2-uitstoot	94,1 ton CO2



Nieuwe Daarlerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

VRIEZENVEEN BV

CO2 uitstoot 1^e helft 2018

De CO2 uitstoot in scope 1 is in de 1^e helft van 2018 toegenomen t.o.v. de 1^e helft van 2017. De uitstoot in scope 1 bestaat voor het merendeel uit gebruik van Diesel. De oorzaak van de toename ligt in de gereden kilometers en de uitbreiding van ons personeelsbestand met 1 FTE.

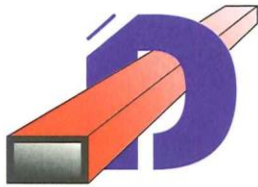
De projecten die Dubbink in de 1^e helft van 2017 heeft gerealiseerd liggen op grotere reisafstand.

De CO2 uitstoot in scope 2 ligt in dezelfde lijn als de 2 voorgaande jaren. In de 2^e helft van 2018 loopt het energiecontract met NLE af. Dan staat de overstap naar 100% groene stroom op het programma.

Voortang reductiedoelstellingen

Aan de hand van de maatregelentabel wordt de voortgang van reductiedoelstellingen gemonitord.

	Maatregel	Verantwoordelijke	Resultaat
SCOPE 1			
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (materiele maatregelen)	Wagenpark bij vervanging "groener" maken	Directeur	doorlopend
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (materiele maatregelen)	Aanschaf 2 nieuwe rupskranen, zuinig met start-stopsysteem	Directeur	Gerealiseerd
	Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directeur	Voorlopig niet interessant vanuit financieel/ economische redenen.
	Registratie van bandenspanning per kwartaal	KVGM-manager	Doorlopend
Brandstofverbruik wagen/ machinepark (bewustwording)	Campagne bewustwording vervoer en projecten	KVGM-manager	2 jaarlijks, 1 x uitgevoerd
	Kraanmachinisten de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen.	KVGM-manager	Alle machinisten en werkvoorbereider zijn in januari 2018 op cursus geweest.
	Uitleg over "het nieuwe rijden"	KVGM-manager	Opnieuw onder de aandacht gebracht in de toolbox van 14 mei 2018



Nieuwe Daarlerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

VRIEZENVEEN BV

SCOPE 2			
Kantoor	Vervangen van kapotte verlichting door LED.	Directeur	Doorlopend
	Vervangen kantoor en werkplaats verlichting door LED	KVGM-manager	In de 2 ^e helft van 2018 staat het vervangen van kantoorverlichting en buitenverlichting op de planning.
Werkplaats	Mogelijkheid zonnepanelen dak werkplaats onderzoeken	KVGM-manager	Uit inspectie is gebleken dat dak van de werkplaats aan vervanging toe is (0-5jaar). Vooruitlopend op deze vervanging worden geen zonnepanelen aangebracht.
	Bij vervanging elektrisch materieel besparing energieverbruik realiseren	Directeur	Doorlopend
	Elektrische kachel in kantine vervangen	Directeur	Verbruik in beeld brengen en vervangingsmogelijkheid afwegen. Er is een tijdschakelaar geplaatst, waardoor het verbruik sterk is verminderd. Alternatief biedt geen toegevoegde waarde omdat er geen gasaansluiting aanwezig is.
Kantoor en werkplaats	Overstappen op 100% groene stroom	Directeur	2017 offerte vergelijk 2018 overstappen

Initiatieven

In opdracht van het waterschap Vechtstromen realiseren wij 2 recreatiesluizen in de Vecht. In samenspraak met het waterschap hebben wij gekeken naar mogelijkheden om de CO2 uitstoot op dit project te reduceren. Hieruit zijn actieve maatregelen om grond te transporteren via een noodbrug over de Vecht zodat een lange transportafstand vermeden kon worden en er zijn materialen aangevoerd via het water. E.e.a. is verwoord in een memo.

In oktober 2018 staat een bijeenkomst gepland van de duurzame Leverancier over Cirulaire economie waaraan wij deelnemen.



Nieuwe Daarlerveenseweg 1L
7671 SK Vriezenveen
Tel.: 0546 - 56 14 24
Fax: 0546 - 56 47 18
E-mail: info@dubbink.nl
Internet: www.dubbink.nl

V R I E Z E N V E E N B V

Communicatie

intern

In maart zijn de resultaten over 2017 besproken aan de hand van de Emissie inventaris 4.0. In April heeft een toolbox plaatsgevonden over het zuinige rijden.

In september worden de halfjaar cijfers besproken aan de hand van deze rapportage.

extern

Externe communicatie vindt plaats via de website. De emissie inventaris 4.0 en deze voortgansrapportage worden op de site geplaatst.

Conclusie

In de 1^e helft van 2018 is ondanks de inspanning om zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan, het verbruik toch toegenomen. Dit resulteert in een hogere CO2 uitstoot. In scope 1 valt de grootste reductie te halen, echter door de noodzakelijke verruiming van het werkgebied komt de reductiedoelstelling door het brandstofverbruik onder druk te staan.

De voortgang van de doelstellingen die vertaald zijn naar de maatregelenlijst liggen op schema. Aan het eind van 2018 worden de reductiedoelstellingen opnieuw beoordeeld en wellicht verfijnd. We concluderen dat de reductiedoelstelling per werknemer niet altijd recht doet aan de inspanning. Wellicht is een methode waarin de reisafstand wordt meegewogen een meer rechtmatigere doelstelling.

Opgemaakt,
28-08-2018 te Vriezenveen

M.G. Dubbink
directeur